

Coupé 2.0 20v

Scheda Tecnica

Motore

Caratteristiche

N° cilindri	5, in linea
Posizione	trasversale anteriore
Ciclo - tempi	Otto-4
Diametro x corsa	82 x 75,65 mm
Cilindrata	1998 cm ³
Rapporto di compressione	10 : 1
Potenza max	147 CV-CEE (108 kW-CEE)
Regime di potenza max	6100 giri/min
Coppia max	19 kgm-CEE (180 Nm-CEE)
Regime di coppia max	4500 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb (95 RON)

Costruzione

Denominazione	182A1.000
Interasse cilindri	90-90-90-90 mm
Supporti albero motore	6
Basamento	in ghisa, con albero controrotante di equilibratura
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Posizione valvole	± "V" di 47° - 4 valvole per cilindro	
Distribuzione	2 ACT	
Comando distribuzione	a cinghia dentata	
Fasatura distribuzione	con giuoco punterie di controllo di 0,45 mm con intervento variatore di fase	
- Aspirazione	{ inizio 9° dopo il PMS fine 49° dopo il PMI	{ 9° prima del PMS 31° dopo il PMI
- Scarico	{ inizio 27° prima del PMI fine 2° dopo del PMS	{ 27° prima del PMI 2° dopo del PMS

Accensione

Tipo	elettronica Bosch, ad anticipo statico, integrata con l'iniezione
Ordine d'accensione	1-2-4-5-3
Candele	Champion RC7BMC

Alimentazione

Tipo	MPI elettronica, integrata con l'accensione
Pompa	elettrica immersa
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta

Controllo emissioni

marmitta catalitica trivalente, sonda lambda

Lubrificazione

Filtri olio	forzata, con pompa ad ingranaggi, scambiatore di calore acqua-olio sul corpo della pompa a cartuccia con portata totale
-------------	---

Raffreddamento

Tipo	a liquido, con pompa centrifuga, radiatore e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione	con termostato
Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata da centralina

Trasmissione

Trazione	sulle ruote anteriori	
Frizione	monodisco, a secco, con molla innesto a disco, comando idraulico e cuscinetto a contatto	
Dimensioni anello d'attrito (\varnothing # x \varnothing i.)	230 x 144,5 mm	
Cambio di velocità	a 5 marce	
Rapporti di riduzione	I	3,545 : 1
	II	2,238 : 1
	III	1,520 : 1
	IV	1,156 : 1
	V	0,919 : 1
RM	3,909 : 1	
Gruppo differenziale	nella scatola cambio	
Coppia di riduzione	cilindrica, elicoidale 3,562 : 1 (16/57)	

Autotelaio

Impianto frenante						
Comando	freni anteriori e posteriori a disco, con pinze flottanti; freni anteriori a disco autoventilanti; comando a pedale, con 2 circuiti idraulici indipendenti incrociati e 2 servofreni a depressione in tandem, impianto antibloccaggio ABS, correttore di frenata agente sul circuito freni posteriori.					
Dischi anteriori (autoventilanti)						
- diametro x spessore	264 x 22 mm					
- area pattini d'attrito	200 cm ²					
Dischi posteriori						
- diametro x spessore	240 x 11 mm					
- area pattini d'attrito	84 cm ²					
Freno di stazionamento	agente sui dischi dei freni posteriori, con comando meccanico e spia di inserimento su planola					
Sospensione anteriore	a ruote indipendenti tipo Mac Pherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, montanti telescopici, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice idraulica, telescopica, a doppio effetto, di tipo lamellare					
Ammortizzatori						
Flessibilità alla ruota	0,267 mm/kg					
Scuotimento ruota	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="padding-left: 5px;">superiore</td> <td>58 mm</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 5px;">inferiore</td> <td>97 mm</td> </tr> </table>	{	superiore	58 mm	inferiore	97 mm
{	superiore		58 mm			
	inferiore	97 mm				
Assetto ruote anteriore a vettura scarica						
- inclinazione	-14' + -1°14'					
- incidenza	2°32' + 3°32'					
- convergenza	+1 ± ±1 mm					
Sospensione posteriore	a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad una traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici separati dalle molle e barra stabilizzatrice idraulica, telescopica, a doppio effetto, di tipo lamellare					
Ammortizzatori						
Flessibilità alla ruota	0,389 mm/kg					
Scuotimento ruota	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="padding-left: 5px;">superiore</td> <td>63,4 mm</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 5px;">inferiore</td> <td>105 mm</td> </tr> </table>	{	superiore	63,4 mm	inferiore	105 mm
{	superiore		63,4 mm			
	inferiore	105 mm				
Assetto ruote posteriore a vettura scarica						
- inclinazione	-30' + -1°30'					
- convergenza	0 + 4 mm					
Sterzo	a cremagliera con idroguida					
Piantone	snodato, con due giunti cardanici					
Diametro di sterzata	10,3 m					
N. giri volante (per sterzata totale)	3					

Ruote

Cerchi	8 1/2 J x 15" H2-40
Pneumatici	205/50 R 15 88W
Pressione di gonfiaggio pneumatici (bar)	
- anteriori	2,5 (2,5')
- posteriori	2,2 (2,4')
(') a pieno carico	

Ruota di scorta

Cerchio	4 B x 15" H-36
Pneumatico	T125/70 R 15
Pressione di gonfiaggio	4,2 bar
Velocità max consentita	80 km/h

Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore: corrente continua erogabile	85 A
Motore d'avviamento	1,4 kW
Batteria: capacità	50 Ah

Pesi

Peso a vuoto (DIN) (*)	1270 kg
Ripartizione	{ anteriore posteriore
	{ 88,1% 33,9%
Peso a pieno carico	
Peso max ammesso	{ anteriore posteriore totale
	{ 1020 kg 800 kg 1600 kg
Portata max utile (compreso il conducente)	410 kg
Peso max rimorchiabile	1200 kg
N. posti	4
(*) Vettura in ordine di marcia (con serbatoio carburante pieno, liquido, ruote di scorta ed accessori)	

Prestazioni

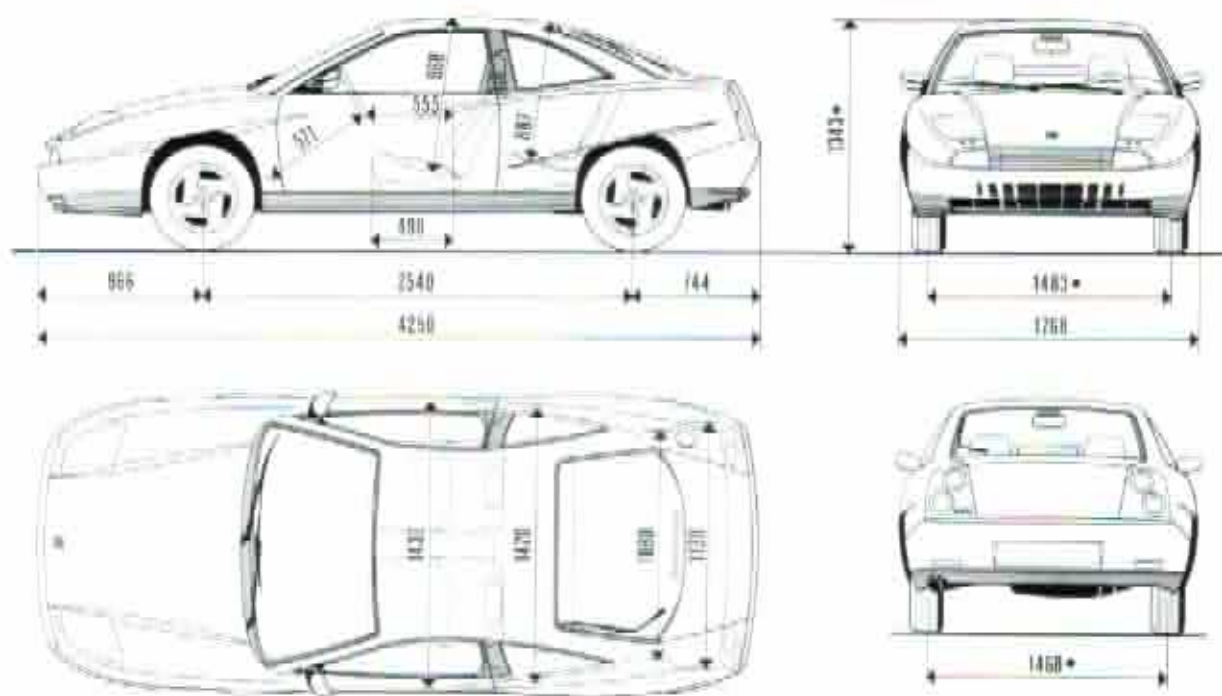
Velocità max	212 km/h
Velocità con motore a 1000 giri/min	{ in IV in V
	{ 26,4 km/h 33,3 km/h
Rapporto peso/potenza	{ kg/CV-CEE kg/kW-CEE
	{ 8,6 11,8
Pendenza max (superabile a pieno carico)	41%
Accelerazioni (2 persone + 20 kg) (s)	
- 0 - 100 km/h	8,9
- 0 - 1000 m	28,9
Ripresa da 80 km/h in IV velocità (2 persone + 20 kg) (s)	
- 1000 m	32,5
Consumi convenzionali carburante (l/100 km)	
- a 90 km/h	7,1
- a 120 km/h	8,7
- ciclo urbano	11,4
- media ECE	9,1

Rifornimenti

Capacità serbatoio carburante	dm ³ (l)	kg
compresa una riserva di	63	-
Liquido radiatore, motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	6 + 9	-
Olio coppa motore e filtro	7	-
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazioni	5	4,5
Olio scatola cambio di velocità e differenziale	5,5	4,9
Olio scatola sterzo e idroguida	1,98	1,8
Impianto frenante e comando idraulico frizione	1,3	1,2
Capacità recipiente lavacrystal (parabrezza e lunotto)	0,62	0,56
	6,5	-

Dimensioni

* a vettura scarica



Volume vano bagagli (VDA): 295 dm³

Curve caratteristiche motore (CEE)

